

# Biografía de Wright Brothers



## Orville Wright

**Nacido: 19 de agosto de 1871**  
**Dayton, Ohio**  
**Muerto: 30 de enero de 1948**  
**Dayton, Ohio**

## Wilbur Wright

**Nacido: 16 de abril de 1867**  
**Millville, Indiana**  
**Muerto: 30 de mayo de 1912**  
**Dayton, Ohio**

## *Aviadores estadounidenses*

Los pioneros de la aviación estadounidense Wilbur y Orville Wright fueron los primeros en realizar un vuelo tripulado con motor en una máquina más pesada que el aire.

Wilbur y Orville Wright fueron los hijos de Milton Wright, un obispo de los Hermanos Unidos en Cristo. Wilbur nació el 16 de abril de 1867, en Millville, Indiana. Orville nació el 19 de agosto de 1871, en Dayton, Ohio. Hasta la muerte de Wilbur en 1912, los dos eran inseparables. Sus personalidades eran perfectamente complementarias (cada una proporcionaba lo que a la otra le faltaba). Orville estaba lleno de ideas y entusiasmo. Wilbur era más estable en sus hábitos, más maduro en sus juicios y más propenso a ver un proyecto.

Mientras estaba en la escuela secundaria, Wilbur tenía la intención de ir a Yale y estudiar para ser un clérigo. Sin embargo, sufrió una lesión en la cara mientras jugaba hockey, lo que le impidió continuar su educación. Durante los siguientes tres años continuó su educación de manera informal a través de la lectura en la gran biblioteca de su padre.

En sus primeros años, los dos muchachos ayudaron a su padre, que editó un periódico llamado *Telescopio religioso*. Más tarde, comenzaron un periódico propio, *West Side News*. Entraron en el negocio juntos como impresores produciendo de todo, desde folletos religiosos hasta folletos comerciales. En 1892 abrieron la Wright Cycle Shop en Dayton. Esta fue la ocupación perfecta para los hermanos Wright porque involucraba uno de los dispositivos mecánicos más emocionantes de la época: la bicicleta. Cuando los hermanos abordaron los problemas del vuelo, tenían una sólida base en mecánica práctica (conocimiento de cómo construir máquinas).

Las hazañas de uno de los grandes pilotos de planeadores de finales del siglo XIX, Otto Lilienthal, habían atraído la atención de los hermanos Wright ya en 1891, pero no fue hasta la muerte de este famoso aeronáutico (que tiene que ver con el estudio de volando y el diseño de máquinas voladoras) ingeniero en 1896 que los dos se interesaron en experimentos de deslizamiento. Luego decidieron educarse en la teoría y el estado del arte de volar.

Los Wright abordaron el problema del vuelo en un momento favorable, ya que algunas de las teorías fundamentales o básicas de la aerodinámica ya eran conocidas; existía un cuerpo de datos experimentales; y, lo más importante, el reciente desarrollo del motor de combustión interna puso a disposición una fuente de energía suficiente para el vuelo tripulado.

Los hermanos Wright empezaron por acumular y dominar toda la información importante sobre el tema, diseñaron y probaron sus propios modelos y planeadores, construyeron su propio motor y, cuando los datos experimentales que habían heredado parecían inadecuados o incorrectos, condujeron nuevos y experimentos más completos. Los Wright decidieron que los primeros intentos de vuelo no tuvieron éxito porque los planes para los primeros aviones requerían que los pilotos cambiaran sus cuerpos para controlar el avión. Los hermanos decidieron que sería mejor controlar un avión moviendo sus alas.

Los hermanos Wright procedieron a volar cometas y planeadores con dos alas para ganar experiencia y probar la información que tenían. Después de consultar al US Weather Bureau, eligieron un área de dunas de arena cerca de la pequeña ciudad de Kitty Hawk, Carolina del Norte, como el sitio de sus experimentos. En septiembre de 1900 establecieron un campamento allí.

El primer dispositivo de los Wright no pudo volar como una cometa porque no pudo desarrollar una sustentación suficiente (fuerza hacia arriba). En cambio, volaron como un planeador libre. Mantienen registros cuidadosos de sus fallas, así como de sus éxitos. Sus propios datos mostraron de manera concluyente que las tablas de información anteriores que tenían eran muy inexactas.

Volviendo a Dayton en 1901, los hermanos Wright construyeron un túnel de viento (un túnel en el que uno puede controlar el flujo del viento para determinar su efecto sobre un objeto), el primero en los Estados Unidos. Aquí es donde probaron más de doscientos modelos de superficies de ala con el fin de medir los factores de elevación y resistencia (resistencia) y descubrir el diseño más adecuado. También descubrieron que aunque las hélices de tornillo habían sido utilizadas en barcos durante más de medio siglo, no había un cuerpo confiable de datos sobre el tema y ninguna teoría que les permitiera diseñar las hélices adecuadas para su aeronave. Tuvieron que solucionar el problema matemáticamente.

Los Wright, en este momento, no solo habían dominado el cuerpo existente de la ciencia aeronáutica sino que también lo habían agregado. Ahora construyeron su tercer planeador, incorporando sus hallazgos, y en el otoño de 1902 regresaron a Kitty Hawk. Hicieron más de mil vuelos de deslizamiento y pudieron confirmar sus datos previos y demostrar su capacidad para controlar los movimientos del planeador. Habiendo aprendido a construir y controlar un marco de aire adecuado, ahora decidieron aplicar energía a su máquina.

Los hermanos Wright pronto descubrieron, sin embargo, que ningún fabricante se encargaría de construir un motor que cumpliera con sus especificaciones, por lo que tuvieron que construir el suyo propio. Ellos produjeron uno que tenía cuatro cilindros y desarrollaron 12 caballos de fuerza (una unidad que describe la potencia de un motor). Cuando se instaló en el marco de aire, toda la máquina pesaba solo 750 libras y

demonstró ser capaz de viajar a 31 millas por hora. Llevaron este nuevo avión a Kitty Hawk en el otoño de 1903 y el 17 de diciembre hicieron el primer vuelo tripulado del mundo en una nave más pesada que el aire.

El primer vuelo fue hecho por Orville y duró solo 12 segundos, durante los cuales el avión voló 120 pies. Ese mismo día, sin embargo, en su cuarto vuelo, con Wilbur en los controles, el avión permaneció en el aire durante 59 segundos y viajó 852 pies. Entonces una ráfaga de viento dañó severamente la nave. Los hermanos volvieron a Dayton convencidos de su éxito y decidieron construir otra máquina. En 1905 abandonaron sus otras actividades y se concentraron en el desarrollo de la aviación. El 22 de mayo de 1906, recibieron una patente para su máquina voladora.

Los hermanos recurrieron al gobierno federal para alentarlos en su empresa, y poco a poco se despertó el interés en Washington, DC En 1907, el gobierno solicitó ofertas para un avión que cumpliera con ciertos requisitos. Se recibieron veintidós ofertas, tres fueron aceptadas, pero solo los hermanos Wright finalizaron su contrato.

Los hermanos continuaron sus experimentos en Kitty Hawk, y en septiembre de 1908, mientras Wilbur estaba en Francia intentando interesar a los patrocinadores extranjeros en su máquina, Orville demostró con éxito su avión contratado. Fue aceptado por el gobierno. El evento fue estropeado por un choque una semana después en el que Orville resultó herido y un pasajero fue asesinado.

El viaje de Wilbur a Francia resultó ser un éxito. En 1909, los hermanos Wright formaron la American Wright Company, con Wilbur a la cabeza en la creación y dirección del negocio. Su muerte en Dayton el 30 de mayo de 1912, dejó a Orville sintiéndose deprimido y solo. En 1915, vendió sus derechos a la empresa y renunció a su interés en la fabricación para dedicarse al trabajo experimental. Tenía poco gusto por la actividad ocupada de la vida comercial.

Después de su retiro, Orville vivió tranquilamente en Dayton, realizando experimentos sobre problemas mecánicos de interés para él, ninguno de los cuales resultó ser de gran importancia. Su principal actividad pública fue el servicio en el Comité Asesor Nacional de Aeronáutica (la agencia gubernamental que vino antes de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio, o NASA), de la cual fue miembro de su organización por el presidente Woodrow Wilson en 1915 hasta su muerte en Dayton el 30 de enero de 1948.

Los hermanos Wright ayudaron a encontrar la aviación moderna a través de su curiosidad, su inventiva y su falta de voluntad para abandonar su visión.